











100



E... GUARDE SEMPRE NA MEMORIA  
**PNEUS?** Só CASA VICTORIA  
Rua do Catete, 172 — Telefone: 25-5580

**ESCOLA MILITAR  
E PREPARATORIA DE CADETES  
ESCOLA DE SARGENTOS DAS ARMAS**

Para candidatos CIVIS E MILITARES — Preparo intensivo para o próximo concurso.

**CURSO RIVER**  
AV. CHURCHILL, 94 — 6.º — SALA 612  
(Cont. da Av. Pres. Wilson)

**CURSO PASTEUR**  
EXAMES VESTIBULARES  
Professores: Poch, Frazão, Castilhos, Kubrusly  
Horário: 7 às 10 e 17 às 20 horas  
AV. RIO BRANCO, 120, 12.º AND., SALA 1.224 — TEL. 25-0302

# DACTILOGRAFIA

DACTILOGRAFIA AO SOM DA MÓSICA  
PARA ESCREVER COM RAPIDEZ E PERFEIÇÃO  
AULAS DIURNAS E NOTURNAS  
CURSO DE APERFEIÇOAMENTO "ROYAL" NANTIDO PELA  
CASA EDISON RUA 7 DE SETEMBRO N. 90. 2.º ANDAR  
(com elevador)

**VESTIBULAR DE ENGENHARIA** — Aulas de Física e Matemática pelo Maj. Paulo Lopes; Química, pelo Dr. Albert Eber — Escola Militar — Escola Preparatória — Previsão de Aeronáutica

— Art. 91 em 1 e 2 anos.

**CURSO TUITÍ**

Direção do Maj. PAULO LOPES

Dept.º 1 — R. São Francisco Xavier, 192 — Tel.: 48-5260  
Dept.º 2 — R. 7 de Setembro, 209 - 2.º andar — Tel.: 43-9386

## Preparação para concursos

**Instituto Santa Roza**

Mantemos turmas, sob a orientação do PROF. SANTA ROZA, ministrando os conhecimentos básicos de Português, Matemática, Geografia, Direito e Estatística para concursos e provas de habilitação.

Assistam a aulas sem compromisso. RUA RAMALHO ORTIGAO, 1  
— 2.º E 3.º ANDARES.

## INTENDENTES NAVAIS

# INSTITUTO SANTA ROZA

Mantemos turmas, sob a orientação d

Prof. SANTA ROZA. Assistam a aulas sem compromisso. Rua Ramalho Ortigão, 30 2.º e 3.º andares — Fone: 43-0325.

## VESTIBULARES

**CURSO S. SALVADOR**  
RUA MEXICO, 98 - 13.º and. - Sala 1301 - Tel. 22-4512.

**TURMAS EXCLUSIVAS PARA ENGENHARIA — QUÍMICA INDUSTRIAL E MEDICINA — ODONTOLOGIA**

Curso intensivo de problemas, trabalhos práticos, individuais e revisão teórica de acordo com os exames vestibulares.

**TURMA DE MEDICINA, FARMACIA E ODONTOLOGIA**  
INICIAR-SE EM 16 DE AGOSTO

**Deseja matricular-se, em 1947, no Curso**

**so Ginásial ou Comercial Básico?**  
E', então, indispensavel que, desde já, inicie um  
preparo intensivo para os exames de admissão e

O CURSO DE ADMISSÃO AO EDUCANDÁRIO RUI BARBOSA está aparelhado para ministrar-lhe um ensino eficiente.

res especializados.  
RUA GAGO COUTINHO, 25 (LARGO DO MACHADO)  
TEL. 25-2608.

**Faculdade de Ciências Econômicas**  
(FUNDAÇÃO MAUA)

(Ex-Faculdade de Ciências Econômicas e Administrativas)  
(Av. Rio Branco, 114, 10.º andar)  
**CURSO VESTIBULAR**

## CURSO VESTIBULAR

Estão abertas as inscrições para o curso de preparação de candidatos ao exame de admissão nos Cursos Superiores de Ciências Econômicas e de Ciências Contábeis Atuariais. As aulas já foram iniciadas.

**TENÇÃO!**

## ATENÇÃO!

— **AVENIDA RIO BRANCO N.º 50**

— Direção Técnica do DR. SARGENTO JERÔNIMO DE CARVALHO  
CENTRAL DE ACIDENTADOS: — RUA DO RESERVOIR, 154

















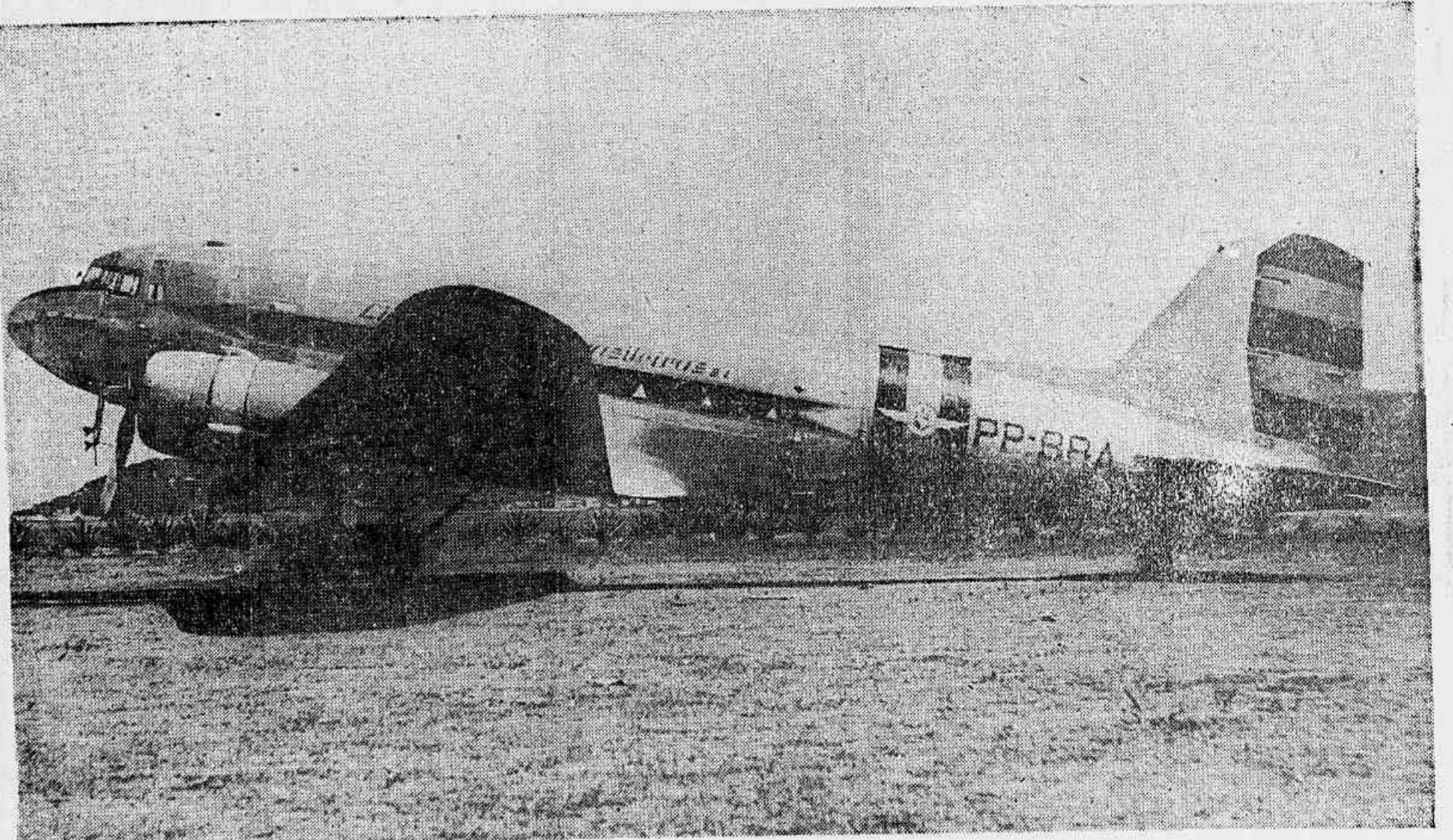




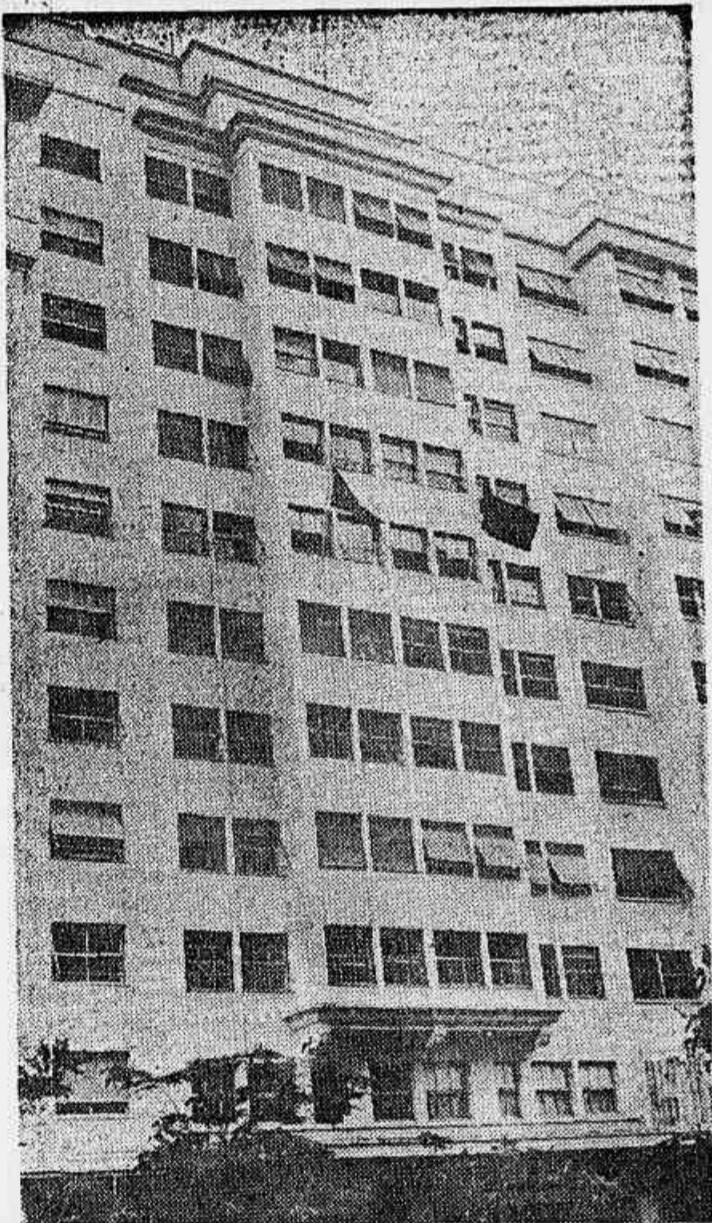
# «TRÊS LETRAS VÔAM PARA A VITÓRIA»



Sr. José Sampaio Freire, fundador e atual presidente da Companhia



O avião da LAB "Piratininga" pousado no Aeroporto Santos Dumont



Vista do prédio à Avenida Churchill, 109, onde estão localizados os escritórios da LAB.

14 de julho de 1945... Uma data... Um marco...

Lutando contra todas as dificuldades, contra o pessimismo de uns e o desinteresse de outros, a LAB (Linha Aérea Brasileira S. A.) começou a existir.

Sua incorporação constituiu um trabalho ciclópico.

Lançada a subscrição popular para constituição dessa Companhia, genuinamente brasileira, surgiram desde logo: desconfiança, fracassos anteriores de iniciativas similares, campanha pela imprensa, fé exclusiva em empresas estrangeiras. Mas as três letrinhas — LAB — continuavam lutando, brilhando: Linhas... Aéreas... Brasileiras S. A. E, num louvável esforço patriótico, numa grande vitória sobre a corrida derrotista, as dificuldades de ordem material e financeira foram sendo sobrepujadas.

11 de fevereiro de 1946...

As três letras, já então famosas, conhecidas, voam para a vitória. Naquele dia, o primeiro avião de LINHAS AERÉAS BRASILEIRAS S. A. cortava os céus do Brasil, vencendo galhardamente o percurso Rio-São Paulo.

Isso significava a vitória de uma iniciativa nacional, uma demonstração do espírito empreendedor de alguns brasileiros idealistas e práticos.

Não era mais possível, desde então, duvidar do vasto plano de ação projetado pela nova Companhia de aviação. Tudo posto a serviço de um veloz intercâmbio comercial entre os pontos mais remotos do território nacional, o que quer dizer: o patriotismo e o dinamismo a serviço do progresso brasileiro. Primeiros corolários: o prestígio e con-

fiança do público, e do nosso meio aeronáutico nas três letras mágicas: LAB. E por que mágicas? É fácil a explicação: todas as dificuldades para essa realização de vulto foram vencidas em seis meses. Apenas mais seis meses são decorridos e que nos apresentam as Linhas Aéreas Brasileiras S. A.? Um índice insofismável de seu esforço traduzido pelo elevado número de passageiros que já transportou e que atinge a cerca de vinte mil.

Aviões moderníssimos (Douglas DC-3) foram adquiridos e desde logo adaptados em suas próprias oficinas, ao mesmo tempo que se organizavam os departamentos de manutenção, operações, comunicações, tráfego e comissaria. Simultânea e providentemente, grande quantidade de material sobressalente foi importado dos Estados Unidos, por intermédio da Embaixada Norte-Americana. Um hangar próprio ergueu-se no Aeroporto Santos Dumont. E, com uma frota inicial de cinco aviões, nossa aviação comercial contava com mais um brilhante fator de êxito.

O dinamismo de José Sampaio Freire, seu fundador e atual presidente, não dava, porém, quartel à luta iniciada; e a LAB abriu filiais e agências em dez Estados do Brasil através dos quais eram transportados passageiros, cargas e malas postais.

Estava vitoriosa LINHAS AERÉAS BRASILEIRAS S. A.

Esta vitória não só era representada pelos lucros advindos e pelas realizações levadas a efeito sob o ponto de vista comercial da qual decorre a solidez econômica da empresa. A LAB não procurou, em suas rotas, servir apenas

a centros que representassem imediato interesse econômico. Num alto exemplo de desprendimento, ligou também pontos importantes do interior mas desprovidos do interesse que oferece o tronco Rio-São Paulo.

E a ação atômica produziu a reação: a LAB conquistou seu lugar de destaque, merecido pela segurança de voo, regularidade absoluta no cumprimento dos seus horários, impecável serviço de bordo, comandante e copilotos credenciados pelas suas milhares de horas de voo.

Voando sempre, mas... "a passos lentos e seguros"... a LAB se aperfeiçoou mais e mais. E agora está completando a estruturação de sua rede de rádio-comunicações, com pontos de rádio-farol para a segurança em voo das aeronaves. A parte de manutenção do primeiro e segundo escalões é feita em

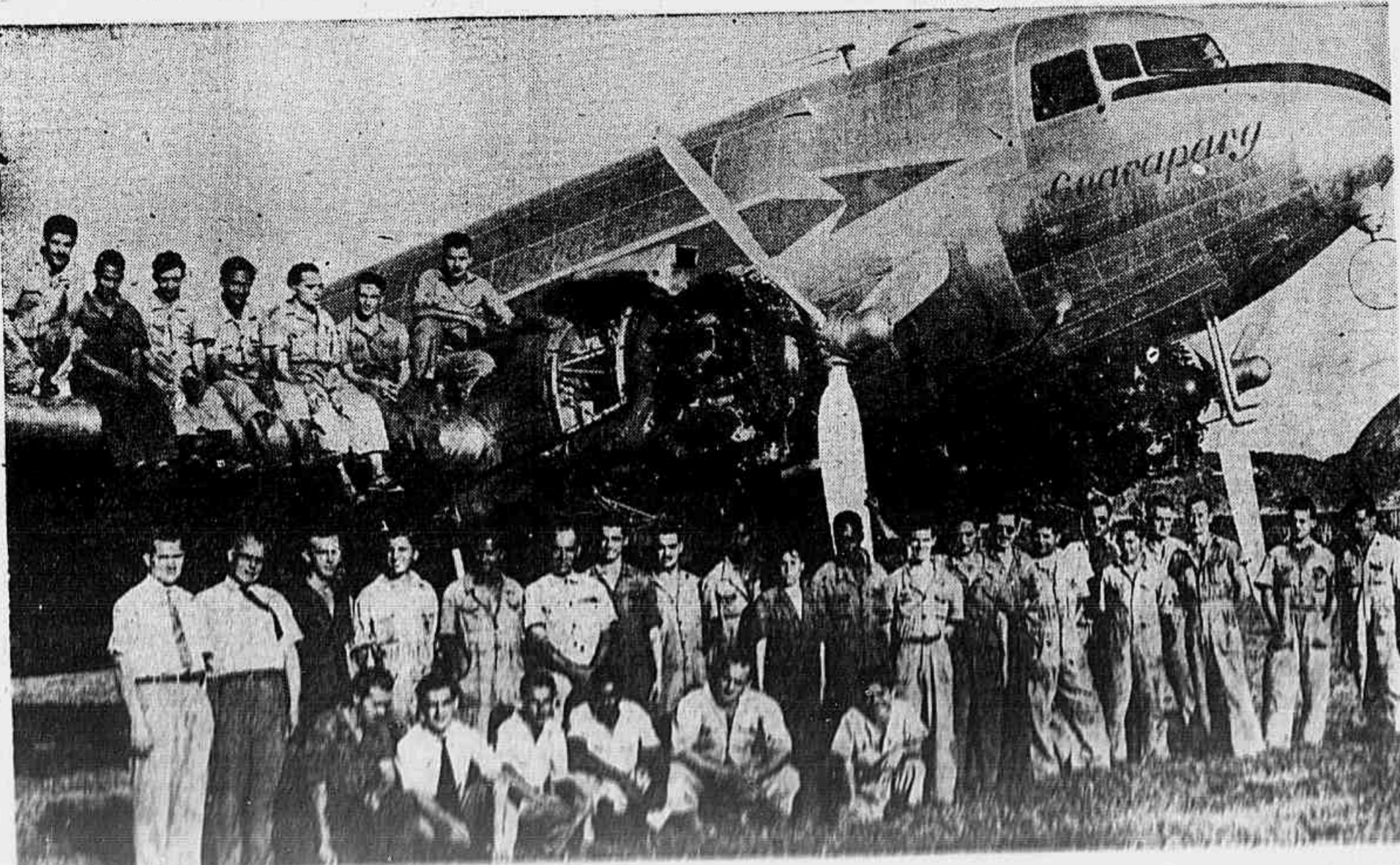
oficinas próprias no Rio; e do terceiro e quarto escalões, pela Fábrica Nacional de Motores.

Assim foi que, no período de doze meses, LINHAS AERÉAS BRASILEIRAS S. A. se constituiu, subiu aos céus do Brasil, e pelas suas três letras e pelo seu distico verde-amarelo formou um "slogan" de: segurança nas viagens aéreas e confiança nos empreendimentos nacionais.

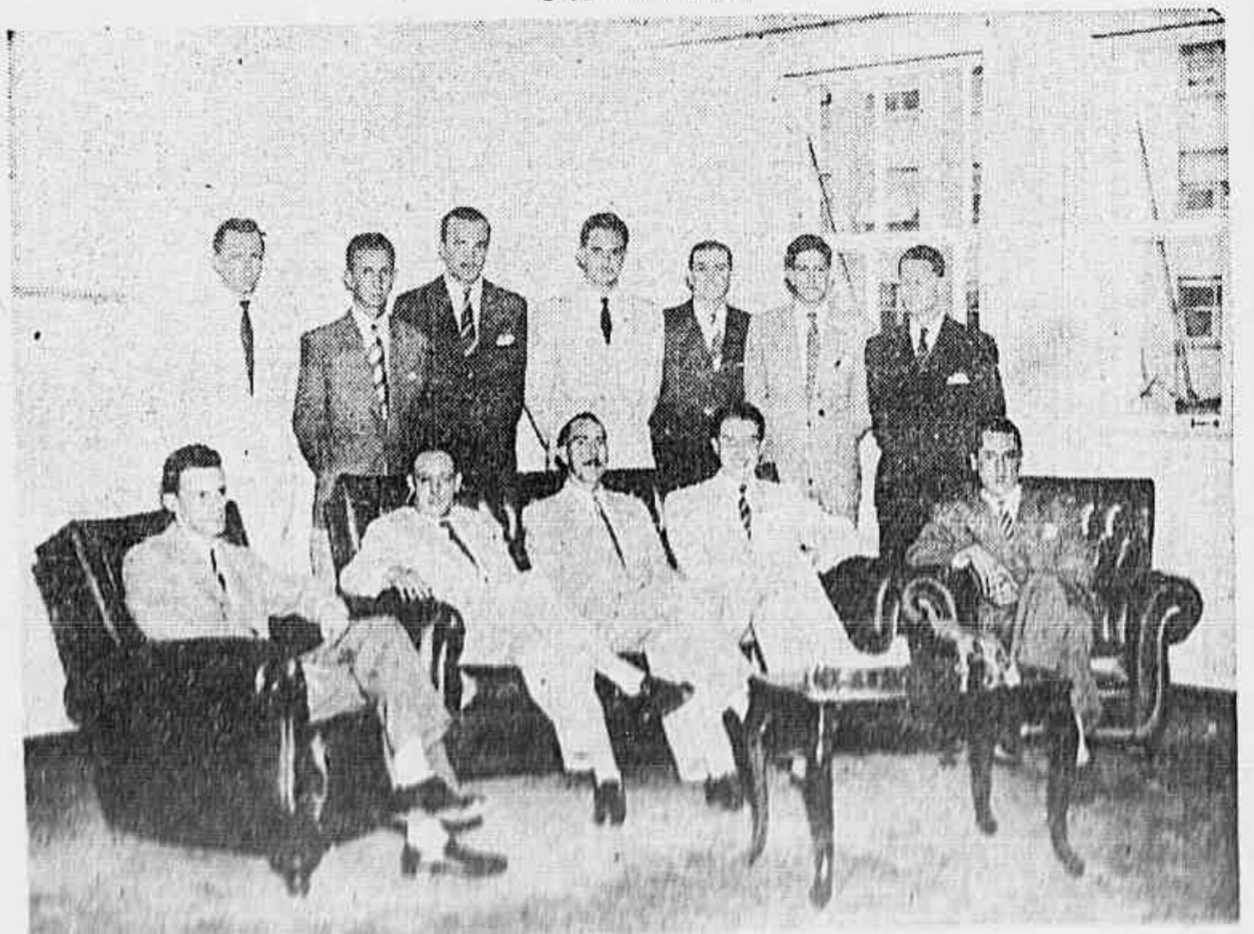
Satisfeitos, pois, devem se sentir os que, subscrevendo ações para a formação do capital da LAB, cooperaram para a realização de tão patriótica iniciativa. Por outro lado, a LAB, correspondendo à confiança de seus acionistas, apresenta, através do valor do seu patrimônio e da correção dos seus administradores, a mais completa segurança aos capitais que lhe foram confiados.



A foto acima mostra a loja para venda de passagens, cargas e encomendas.



Grupo de mecânicos especialistas feito na base da LAB, no Aeroporto Santos Dumont junto ao avião PP-BRE, quando se processava a revisão dos seus motores.



Grupo de alguns comandantes e pilotos que compõem as tripulações da LAB.







Em setembro de 1972, o Conselho de restauração e a escola aderiram à participação dos alunos nas atividades de limpeza da escola por Campanha Escola Limpa e iniciar as lições de estudos no 2º grau.

## O Premio Goncourt de 1946

# RTE CANADENSE

Telephone 28 0283

Para os diplomados ou não diplomados em contabilidade, informações para todos os endereços do Interior dos Estados, — Cartões com Cr\$ 2,00 de selos do correio para resposta. — ESCOLA DE COMERCIO E CIENCIAS — Caixa Postal 3024 — Rio de Janeiro — Registro de diplomias de escolas de comercio ou superiores. Rua 1.ª de Março, 97 — 1.ª andar — Tel. 23-4686. Prof. Luperulo Penteado — Expediente das 10 às 17 hs. Aceita procuração do Interior do país.

**anos à chuva!**

IFORT demonstrou ser 100% impermeável, de 1.250 horas sob uma chuva artificial, a 152,4 mm por hora. Um banho diário, durante 40 anos! Esta prova foi realizada no Testing Laboratories Inc. de New York.

**RELÓGIO MARAVILHOSA DAS 7 QUALIDADES EXTRAORDINÁRIAS**

